

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ
КУЗОВ-ФУРГОН
К6.131**

**ПРИЛОЖЕНИЕ
к техническому описанию
и инструкции по эксплуатации
К000.ТО**

1. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Автомобильный кузов-фургон К6.131 (далее кузов-фургон) соответствует «Техническому описанию и инструкции по эксплуатации К000. ТО».

Основные узлы, агрегаты и комплектующие изделия, входящие в состав автомобильного кузова-фургона, представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование узлов, агрегатов и комплектующих изделий	Кол-во
1. Шасси автомобиля ЗИЛ-131	1
2. Автомобильный кузов-фургон с дверью и окнами со шторами:	
дверь	2
окна глухие	4
3. Трап входной	2
4. Ящик багажный	1
5. Ящик аккумуляторный	1
6. Держатель запасного колеса	1
7. Шанцевый инструмент:	
лом	1
лопата	1
8. Кронштейн для ДК-4	1
9. Площадка для обслуживания	1
10. Брызговик	4
11. Отопительная установка ОВ-65Б	1
12. Клапан избыточного давления	1
13. Фильтровентиляционная установка ФВУА-100Н-12	1
14. Электрооборудование:	
блок ввода и вывода	1
щит с автоматической защитой	1
щит питания	1
щит управления отопителем	1
потолочный плафон	6
плафон светомаскировки	2
заземляющее устройство	1
аккумуляторная батарея	1
15. Канистра для спецжидкостей	1

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Технические данные кузова-фургона К6.131 приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование параметра	Величина показателя
1. Грузоподъемность изделия, кг	2920
2. Масса снаряженного кузова-фургона, кг	1430
3. Площадь пола (с нишами), м ²	9
4. Внутренний объем кузова-фургона, м ³	15,5
5. Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1300
6. Распределение массы изделия по осям:	
без лебедки: на переднюю ось, кг	2865
на заднюю ось, кг	4175
с лебедкой: на переднюю ось, кг	3050
на заднюю ось, кг	4230
7. Распределение массы изделия по бортам:	
без лебедки: на правый борт, кг	3550
на левый борт, кг	3490
с лебедкой: на правый борт, кг	3680
на левый борт, кг	3600
8. Статический угол бокового опрокидывания изделия, в градусах:	
влево	38
вправо	35
9. Вентиляция	ОВ-65Б, ФВУА-100Н-12
10. Отопление	ОВ-65Б
11. Искусственная освещенность кузова-фургона (на расстоянии 1 м от пола), лк, не менее	35
12. Напряжение, В	12
13. Содержание СО в воздушной среде кузова-фургона при работе отопителя, г/м ³ , не более	0,02

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В грузоподъемность изделия включены масса устанавливаемого потребителем кузовов-фургонов оборудования и масса заправки дополнительных емкостей.
2. В массу снаряженного кузова-фургона входит масса кузова-фургона с его оборудованием, возимыми запасными частями, инструментом и принадлежностями, деталями крепления его к шасси и топливом в бачке отопителя.
3. В массу изделия входят масса снаряженного шасси и масса снаряженного кузова-фургона.
4. Кузов-фургон К6.131 вписывается в габарит «02-ВМ» (см. инструкцию по эксплуатации К000 Т0).
5. При монтаже оборудования в кузове-фургоне распределение нагрузок по бортам и осям изделия должно соответствовать техническим условиям на базовое шасси.
6. В таблице 2 даны номинальные размеры.
7. Допускаемое превышение массы кузова-фургона до 4%.
8. Общий вид, вид изнутри, схема электрическая принципиальная приведены соответственно на рис. 1, 2, 3.

Обозначение электрических элементов приведено в таблице 3.

Таблица 3

Обозначение	Наименование тип	Кол-во	Примечание
GB	Батарея аккумуляторная 6СТ 90-ЭМ	1	
EL1...EL6	Лампа А12-21-3	6	
EH1 EH2	Лампа А12-8	2	
EK	Свеча накаливания СР-65А	1	Из комплекта ОВ-65
M1	Электродвигатель МЭ-22	1	Из комплекта ФВУА
M2	Электродвигатель МЭ-106	1	Из комплекта ОВ-65
QF	Автомат типа АЗС-40	1	Из комплекта ФВУА
SA1...SA3	Выключатель В-45М	3	
SA4	Включатель массы ВК 318Б	1	
SQ1, SQ2	Выключатель ВПК 211У2	2	
SK1	Датчик перегрева РС-66	1	Из комплекта ОВ-65
SK2	Датчик горения РС-66В Разъемы штепсельные	1	
X1	Вилка ШЩ-4х25	1	
X2	Гнездо ШЩ-4х25	1	
X3	Колодка ШР36П5ЭГ11 Вставка ШР36П5НГ11	1 1	
X4	Колодка ШР28П7ЭГ9 Вставка ШР28У7НГ9	1 1	
X5	Колодка ШР20П2ЭГ6 Вставка ШР20П2ЭГ6	1 1	
X6	Колодка ШР-28П2ЭШ7	1	
X7	Колодка ШР28ПК4НГ5 Вставка ШР28П4НГ5	1 1	
Z1, Z2	Фильтры радиопомех ФР-81-Ф	2	Из комплекта ФВУА
I	Блок ввода и вывода	1	
II	Щит с автоматической защитой	1	
III	Заземляющее устройство	1	
IV	Щит питания	1	
V	Щит управления отопителем	1	
VI	Отопительно-вентиляционная установка	1	
VII	Фильтро-вентиляционная установка	1	

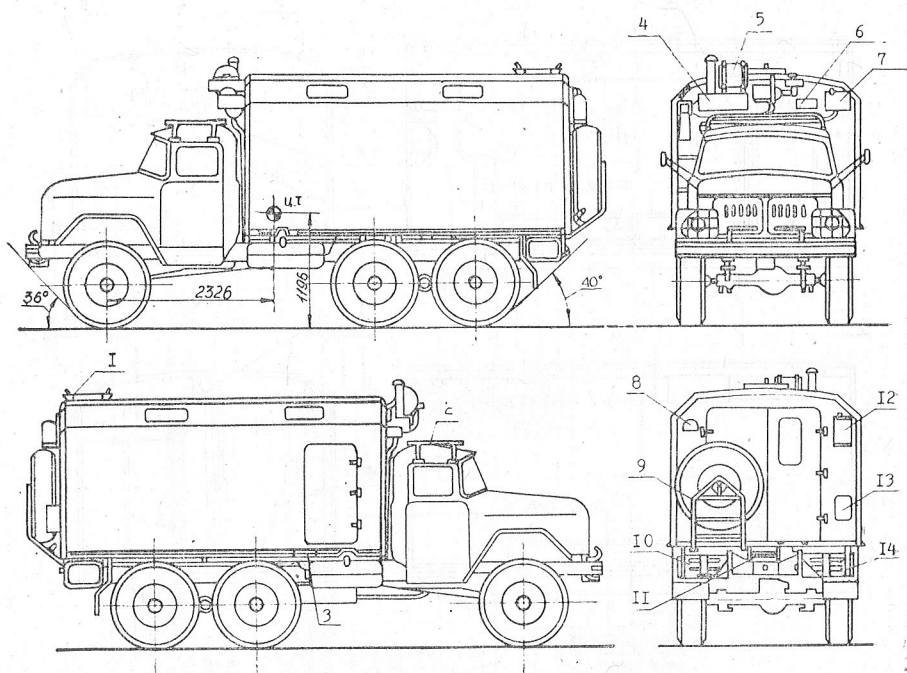


Рис. 1. Автомобильный кузов-фургон №6.131

1 — установка кронштейна для ДК-4; 2 — площадка обслуживания; 3 — трап боковой; 4 — отопитель ОВ-65Б; 5 — ФВУА; 6 — фильтры радиопомех; 7 — топливный бак; 8 — клапан избыточного давления; 9 — держатель запасного колеса; 10 — ящик багажный; 11 — трап задний; 12 — канистра для спецжидкостей 20 л; 13 — ящик панели электроввода и вывода 380/220 В; 14 — ящик аккумуляторный

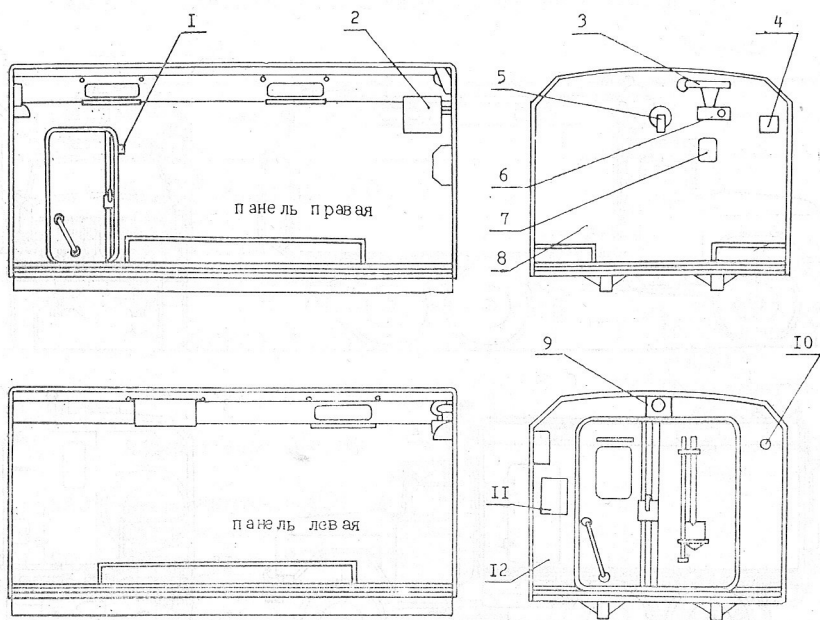


Рис. 2. Автомобильный кузов-фургон К6.131 (Вид изнутри кузова)
 1 — блокировка двери; 2 — щит с автоматической защитой; 3 — воздуховод с заглушкой; 4 — патрубок заборный; 5 — патрубок направляющий; 6 — щиток контроля ФВУА; 7 — щит управления отопителем; 8 — панель передняя; 9 — переключатель светомаскировки; 10 — клапан избыточного давления; 11 — щит питания; 12 — панель задняя

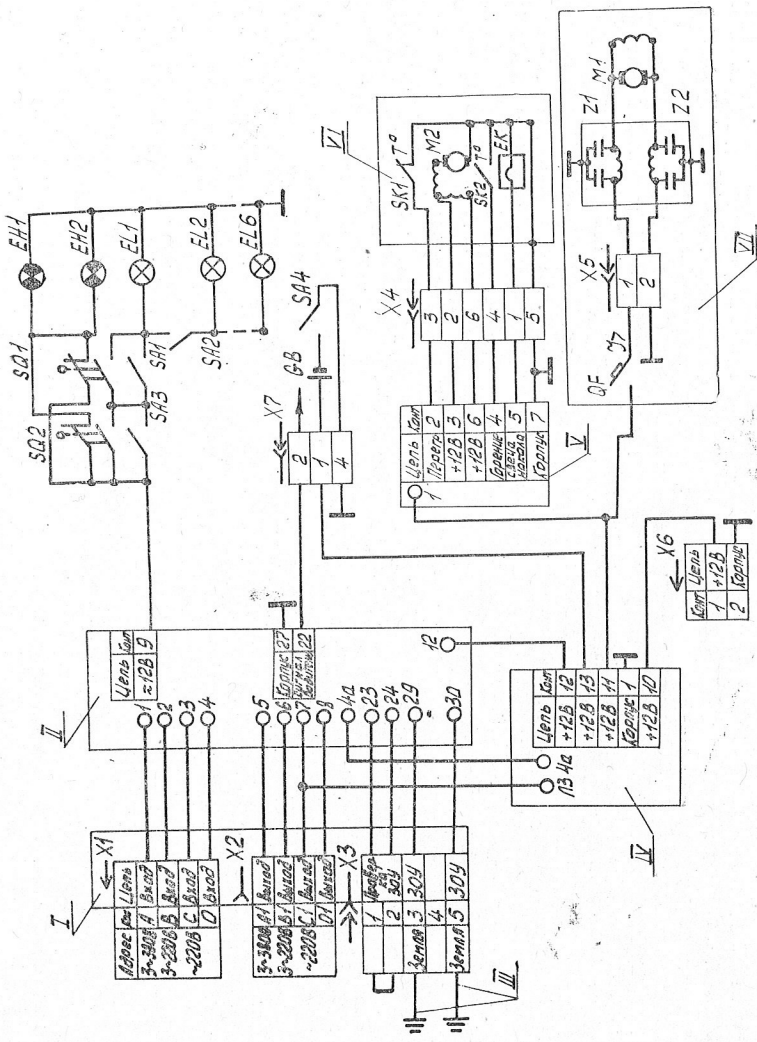


Рис. 3. Схема электрическая принципиальная К6.131

